

Kraków, 02.04.2024 r.  
ZDW/PW/2024/ 2431 /DN-4/KJ  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-5/24

### **Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Regionalne ścieżki rowerowe VeloMałopolska: budowa trasy VeloSkawa na odcinku Podolsze – Łączany (nr ZDW-DN-4-271-5/24)**

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 58:**

*Czy Zamawiający dopuści wykorzystanie spycharki o ciężarze 7 ton do pracy na wałach ?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami decyzji z dnia 19.04.2022 r. (zn. KR.RPP. 4272.226.2021.PT) o zwolnieniu z zakazów wynikających z art. 176 ust. 1 pkt 3, 4 *ustawy z dnia 20.07.2017 r. – Prawo wodne* (udostępnionej w ramach OPZ) zawartymi w jej uzasadnieniu wymagane jest, aby prace objęte niniejszym zamówieniem były prowadzone przy użyciu sprzętu mechanicznego o ciężarze nie większym niż 6 t. Mając niniejsze na uwadze Zamawiający nie ma możliwości przychylenia się do wniosku wskazanego w pytaniu.

#### **Pytanie nr 59:**

*Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o specyfikację dla geokraty komórkowej gr.5 cm D.10.10.01L GEOSIATKA KOMÓRKOWA W KONSTRUKCJACH PODBUDÓW, NAWIERZCHNI I POBOCZYDROGOWYCH ORAZ SKARP I ŚCIAN OPOROWYCH. Udostępniony STWIORB nie zawiera powyższej specyfikacji.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający udostępnia niniejszym omyłkowo niezamieszczoną wcześniej w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) specyfikację techniczną dla geokraty komórkowej gr. 5 cm D.10.10.01L GEOSIATKA KOMÓRKOWA W KONSTRUKCJACH PODBUDÓW, NAWIERZCHNI I POBOCZYDROGOWYCH ORAZ SKARP I ŚCIAN OPOROWYCH – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem [https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp5/postepowanie5\\_24.zip](https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp5/postepowanie5_24.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 02.04.2024 r.*

### **Pytanie nr 60:**

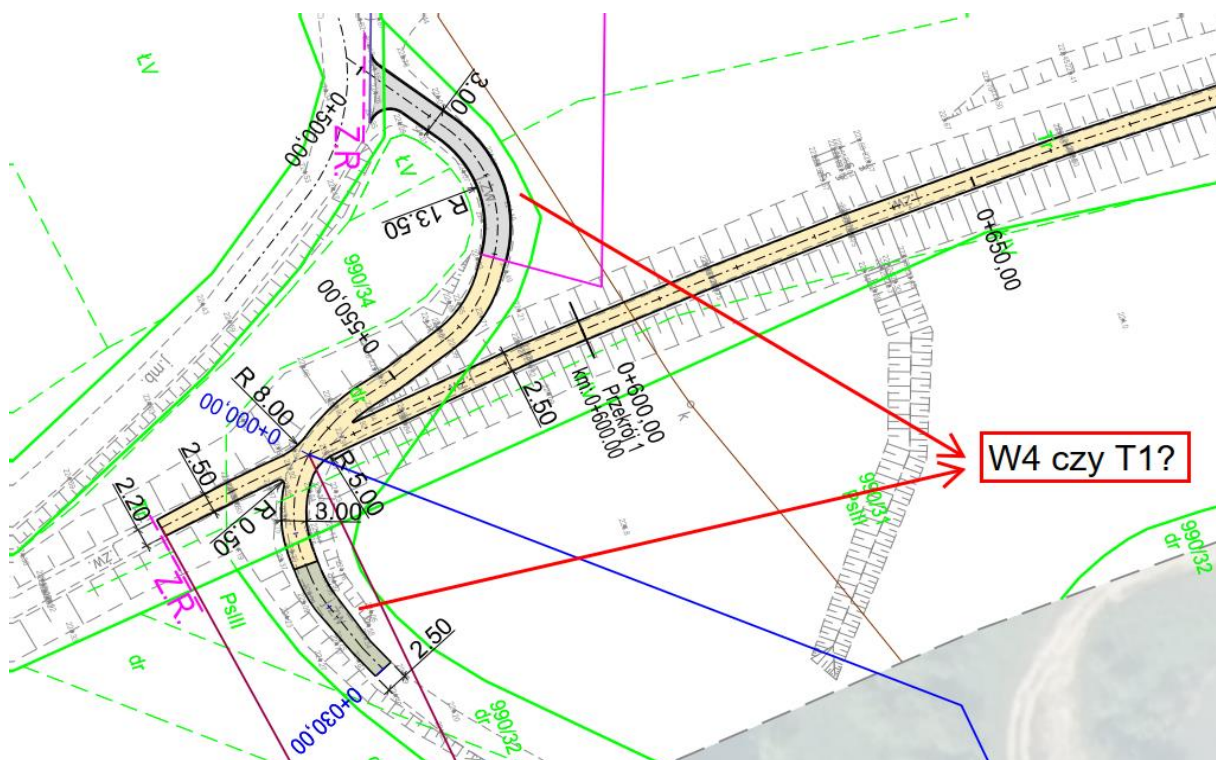
Proszę o wyjaśnienie, jaka szerokość poboczy jest wymagana do wykonania wzdłuż trasy rowerowej. Przekroje charakterystyczne (PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE – Zamienne) wskazują na szer. 15 cm, a OPZ wskazuje na szer. 20 cm.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami decyzji z dnia 19.04.2022 r. (zn. KR.RPP. 4272.226.2021.PT) o zwolnieniu z zakazów wynikających z art. 176 ust. 1 pkt 3, 4 ustawy z dnia 20.07.2017 r. – Prawo wodne (udostępnionej w ramach OPZ) oraz zawartymi w dokumentacji projektowej przekrojami charakterystycznymi w ramach niniejszego zamówienia należy wykonać pobocza o szerokości 0,15 m. Przywołany w pytaniu zapis OPZ informujący o innej szerokości poboczy stanowi omyłkę pisarską, którą niniejszym Zamawiający koryguje wskazując w tym kontekście wartość analogiczną i spójną w świetle całości treści dokumentacji projektowej (15 cm / 0,15 m).

### **Pytanie nr 61:**

Proszę o wyjaśnienie, jaka konstrukcja nawierzchni ma zostać wykonana na przejeździe poprzecznym przez trasę na jej początku. Rys. 1.1 (0101\_SYTUACJA część 1) wskazuje na konstrukcję W4, zaś rys. O.1 (ORIENTACJA warianty nawierzchnie) wskazuje na konstrukcję T1 (zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 29 z dnia 27.03.2024 r.). Pytanie analogicznie dotyczy pozostałych przejazdów poprzecznych przez trasę rowerową, dla których konstrukcję nawierzchni wskazano na planach sytuacyjnych jako W4.



### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż dokumenty graficzne (rysunki) wskazane w pytaniu nie implikują istnienia żadnej niespójności, czy rozbieżności informacji, jako że dotyczą / określają dwie zupełnie różne, niezwiązane ze sobą kwestie, a ponadto rys. O.1 (ORIENTACJA warianty nawierzchnie) ma charakter poglądowy. Wskazuje się, iż dokładny zakres stosowania danego typu nawierzchni został przedstawiony na rysunkach ujętych w ramach projektu budowlanego i projektu wykonawczego. Nadmienia się, iż z uwagi na możliwość dojazdu do wałów pojazdów ciężkich na przejazdach wałowych zastosowano konstrukcje W4, co w sposób jasny i pełny pokazuje / określa dokumentacja projektowa.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

<b>Termin składania ofert</b>	<b>– 11.04.2024 r. godz. 10:00</b>
<b>Termin wniesienia wadium</b>	<b>– 11.04.2024 r. godz. 10:00</b>
<b>Termin otwarcia ofert</b>	<b>– 11.04.2024 r. godz. 11:00</b>

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 22, 24 i 41 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 02.04.2024 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 06.03.2024 r. pod nr S: 47/2024 138579-2024 (w ramach zmiany zapisów 5.1.12. *Warunki udzielenia zamówienia – Termin składania ofert, Data otwarcia* i sekcji 2.1.4. *Informacje ogólne* pkt 9 ogłoszenia), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu) – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

III. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:

- zamienne str. 22, 24 i 41 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 02.04.2024 r.),
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 02.04.2024 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji),
- dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem [https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp5/postepowanie5\\_24.zip](https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp5/postepowanie5_24.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 02.04.2024 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

*Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione w ramach strony prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).*

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a